

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Le 16 avril 2024

SNCF Réseau agit pour l'environnement et la régularité dans le Jura



SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré national, a pour principal objectif d'assurer la sécurité et la régularité des trains circulant sur le réseau. Avec plus de 3 000 kilomètres de voies ferrées, le réseau ferré en Bourgogne-Franche-Comté traverse de nombreux territoires ruraux et agricoles.

Les collisions avec les animaux d'élevage et sauvages sont l'un des facteurs externes qui pèsent le plus sur la régularité des trains en impactant également la protection de la biodiversité, la performance du réseau et le respect des coûts qui sont au cœur des priorités de SNCF Réseau.

C'est pour cela que SNCF Réseau continue son engagement sur ces enjeux forts à travers 2 opérations aujourd'hui : la signature d'un nouveau partenariat avec la Chambre d'Agriculture du Jura à Foucherans (39) et l'installation d'un aménagement spécifique, le STRAILgrid®, à Audelange (39), dont l'efficacité est actuellement analysée par les Fédérations des Chasseurs du Jura et de Bourgogne-Franche-Comté.

Un partenariat pour réduire les incidents avec les animaux d'élevage

En 2023, SNCF Réseau et la profession agricole ont déploré **47 incidents sur le réseau ferroviaire régional dus aux animaux d'élevage** dont 5 collisions et 95 divagations, entraînant plus de 130 heures de retard et 278 trains impactés. Pour le Jura, en 2023, 7 incidents ont été recensés générant 20 heures de retard pour 50 trains impactés.

Ces incidents portent préjudice à la fois à SNCF Réseau et ses clients, mais aussi aux éleveurs et propriétaires des animaux tant d'un point de vue juridique, financier que moral.

Après un premier partenariat signé en 2021 avec la Chambre d'Agriculture de Côte-d'Or, c'est avec le Jura que SNCF Réseau souhaite s'engager dans une **démarche conjointe avec un plan d'actions pluriannuel pour diminuer les collisions d'animaux d'élevage** avec les trains.

Ce **nouvel accord de coopération**, signé ce jour par François LAVRUT, Président de la Chambre d'Agriculture du Jura et Maxime CHATARD, Directeur territorial SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté, d'une durée d'un an renouvelable, a pour objectifs :



- la définition et la mise en œuvre d'actions de communication et de sensibilisation aux enjeux liés aux divagations d'animaux sur le réseau ferré,
- l'accompagnement de SNCF Réseau dans ses démarches de prévention des divagations auprès de la profession agricole,
- la présence d'un préventeur faune au service de la profession agricole pour accompagner la surveillance des clôtures des pâtures,
- la mise en place d'un comité de suivi pour favoriser le dialogue et la réflexion entre les 2 parties.

Ce comité de suivi, qui se réunira a minima une fois par trimestre, aura pour mission de :

- définir une feuille de route annuelle portant notamment sur les actions communes, leur mise en œuvre, leur financement et leur suivi,
- traiter tout sujet concernant les divagations d'animaux d'élevage,
- partager des actualités, des problématiques, des enjeux propres à chaque entité,
- capitaliser et valoriser les retours d'expériences respectifs.

Un bilan des actions mises en place sera réalisé une fois par an.

A terme, le partenariat entre SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté et la Chambre Départementale d'Agriculture du Jura a pour objectif d'être pérennisé au-delà de l'année initialement prévue.

Un aménagement innovant pour lutter contre les heurts d'animaux sauvages

En 2023, SNCF Réseau a dénombré **150 incidents avec la faune sauvage** et plus de 640 trains impactés entraînant 340 heures de retard sur le territoire Bourgogne-Franche-Comté.

Pour limiter les heurts et en partenariat avec la Fédération régionale des Chasseurs de Bourgogne-Franche-Comté, **SNCF Réseau met en place des aménagements comme ceux incluant le STRAILgrid®**, une installation spécifique qui est positionnée sur les voies. 3 de ces aménagements font actuellement l'objet d'une évaluation de leur efficacité par la Fédération régionale des Chasseurs, ainsi que les Fédérations départementales de Côte-d'Or, du Doubs et du Jura.

Ce dispositif est composé de dalles anti-intrusion en pneu recyclé, dont la surface, constituée de pointes décalées les unes par rapport aux autres sur trois hauteurs différentes, empêche le passage des ongulés (sangliers, chevreuils...).

Pour être plus efficient, ce système est complété par la pose d'une clôture de part et d'autre des voies entre 2 strails. Le dispositif est ainsi pleinement opérationnel et constitue une barrière continue empêchant les animaux de pénétrer sur les voies.



Une **visite du STRAILgrid® installé à Audelange** sur la ligne Dijon-Belfort a été organisée ce mardi en présence notamment de Justine GRUET, Députée du Jura, Bernard GUERRIN, Maire d'Audelange, Christian LAGALICE, Président de la Fédération des Chasseurs du Jura et représentant de la Fédération régionale des Chasseurs de Bourgogne-Franche-Comté ainsi que Maxime CHATARD, Directeur territorial SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté.

Ce système a été installé sur ce site car ce tronçon a été identifié à risque par la Fédération Régionale des Chasseurs qui a préconisé de le mettre en place pour sécuriser la zone.

Les travaux ont débuté en mars 2023 et se sont achevés en juin 2023 pour un investissement de 210 000€ financés par SNCF Réseau avec 5 agents mobilisés en moyenne chaque jour ainsi qu'une entreprise locale, FCE, basée à Levier (25).

En 2023, les mises en place de STRAILgrid® ont représenté **un investissement de 1,4M€ au total parmi les 4,5M€ financés** sur 5 ans pour les aménagements permettant de limiter les heurts avec la faune sauvage dans notre région.

SNCF Réseau déploie la pose de STRAILgrid® sur tout le territoire régional :

- **4 aménagements STRAILgrid® installés en 2021- 2022 :**
 - 1 à Junay (89) sur la ligne Paris - Lyon-Marseille
 - 2 à Devecey (25) sur la ligne à Grande Vitesse Rhin-Rhône
 - 1 à Besançon (25) sur la ligne Besançon-Dole
- **4 aménagements STRAILgrid® posés en 2023 :**
 - 2 à Gimouille (58) sur la ligne Nevers-Clermont
 - 1 à Audelange (39) sur la ligne Besançon-Dole
 - 1 à Villers-les-Pots (21) sur la ligne Dijon-Dole
- **3 STRAILgrid® installés en 2024 :**
 - 1 à Selongey (21) sur la ligne Dijon-Is-sur-Tille
 - 1 à Franois (25) sur la ligne Besançon-Dole
 - 1 à Velars-sur-Ouche (21) sur la ligne Paris-Lyon-Marseille

3 projets de mise place de STRAILgrid® sont également programmés sur 2025-2026.

Chiffres clés

4,5 M€

financés par
SNCF Réseau
sur 5 ans

150

incidents avec la
faune sauvage en
2023 en BFC

47

incidents avec les
animaux d'élevage
en 2023 en BFC

40

sites à
aménager dans
notre région

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,6 milliards d'euros en 2023. www.sncf-reseau.com

Contacts presse

SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté

Sophie MAYAUD

Directrice Communication – 06 03 26 17 88 – sophie.mayaud@reseau.sncf.fr

Chambre d'Agriculture du Jura

Estelle WURPILLOT

Directrice – 06 08 99 04 09 – estelle.wurpilot@jura.chambagri.fr

Fédération Régionale des Chasseurs Bourgogne-Franche-Comté

Marie-Astrid LOMBARD

Directrice – 06 03 72 90 43 - direction@frc-bfc.com

Fédération des Chasseurs du Jura

Stéphane LAMBERGER

Directeur – 03 84 85 19 19 – stephane.lamberger@chasseursdujura.com